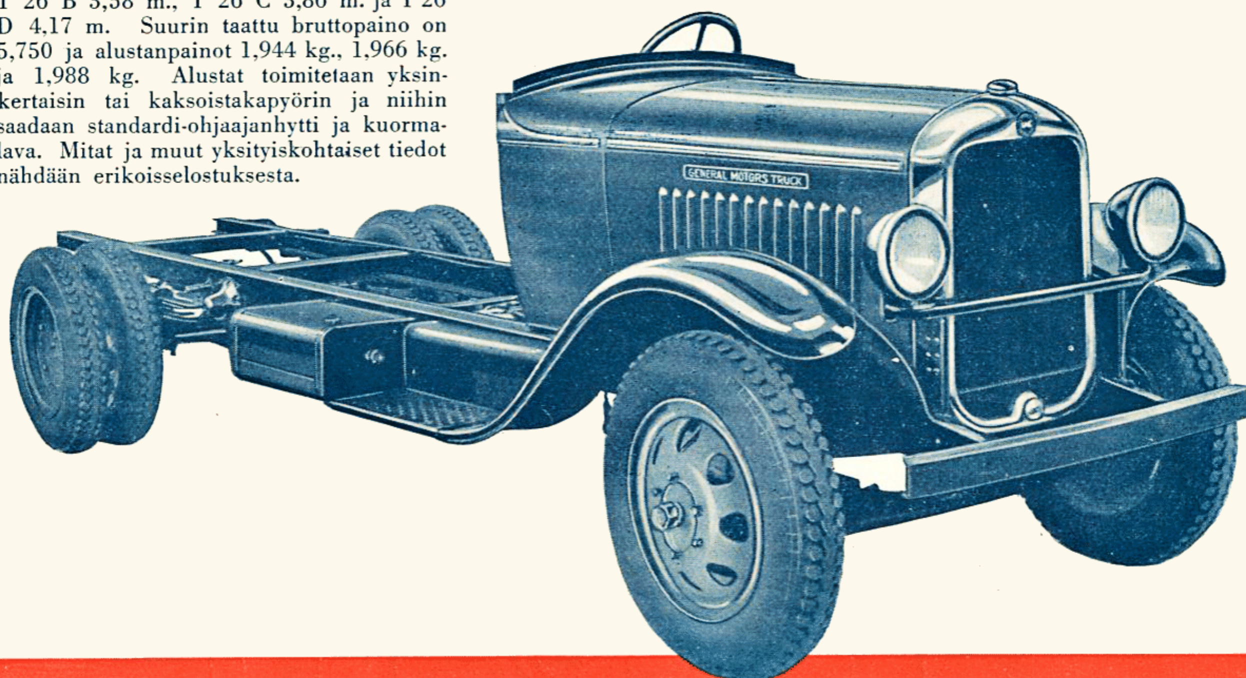


T 26

Ylivahva GMC-kuormavaunu aina 2½ tonnin kuormiin asti

Vankka alusta, 76 hv. 6-sylinterinen kansiventtiilimoottori. Kolme akselinväliä: T 26 B 3,58 m., T 26 C 3,86 m. ja T 26 D 4,17 m. Suurin taattu bruttopaino on 5,750 ja alustanpainot 1,944 kg., 1,966 kg. ja 1,988 kg. Alustat toimitetaan yksinkertaisin tai kaksoistakapyörin ja niihin saadaan standardi-ohjaajanhytti ja kuormalava. Mitat ja muut yksityiskohtaiset tiedot nähdään erikoisselostuksesta.



GMC MALLI T 26

NOPEIHIN RASKAAN JA SUURITILAISEN TAVARAN KULJETUKSIIN

4 nopeutta eteenpäin

6 sylinteriä

4 -pyöräjarrut

76 hevosvoimaa 2,500 kierroksella minuutissa

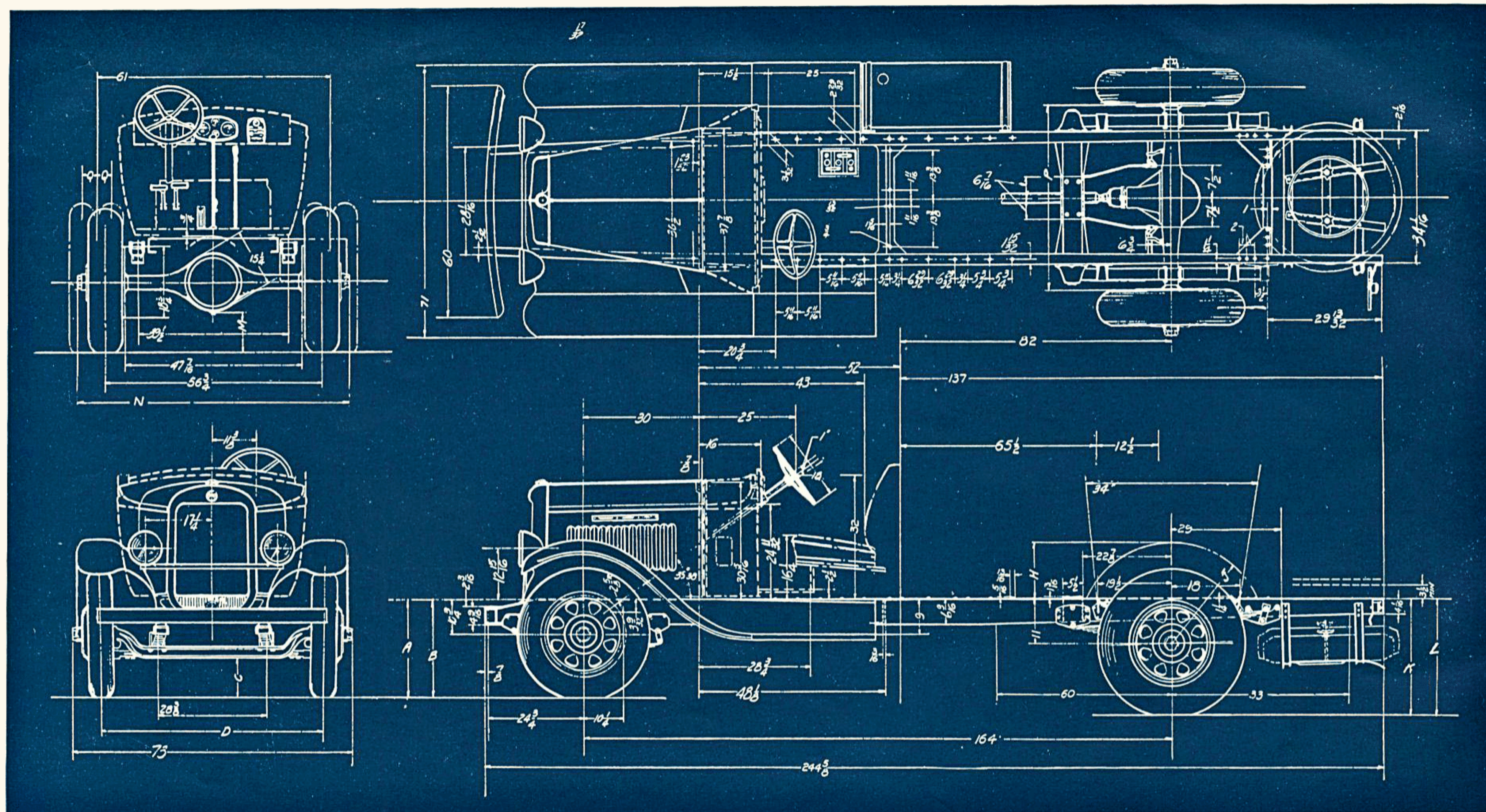
Tällä kuormavaunulla *päästään tuloksiin.*

Moottorin voima riittää joka tilanteessa. Hankkijan ja vastaanottajan yhteys muodostuu nopeaksi. Ja ajan voitto voidaan käyttää hyväksi useampana ajovuorona päivän kuluessa. Kannattaa pitää kuormavaununaan T 26.

Kuormatila on hyvin runsas. T 26 D:ssä esimerkiksi on väli hytin takaseinästä lavan takapäähän + 40 % ulkonemaan kokonaista 3¾ metriä. Kuormalavalle mahtuu siis tavara, joka ottaa väljemmältikin tilaa! Pienet *käyttökustannukset* auttavat myös edulliseen tulokseen pääsemisessä. Kuusisylinterinen Buick-kansiventtiilimoottori muuttaa joka bensiinitipan hyödylliseksi voimaksi. Neljä eteenpäinnopeutta säästää sekä moottoria että voimansiirtoelimiä ja lisää siten vaunun ikää.

Hinta on todella edullinen, ja sen lisäksi myöntävät kaikki GMC:n myyjät erikoisen edulliset maksuehdot. On helppoa "ajaa kokoon" pienet osamaksut. Läpeensä luja rakenne takaa, että T 26:n kunnossapitokustannukset ovat pienet ja että se pysyy ennätyksellisen kauan ensiluokkaisessa työkunnossa. Se, joka ostaa kuormavaunukseen T 26:n, voi olla varma siitä, että on sijoittanut rahansa hyvin.

KOLME AKSELINVÄLIÄ: 3.58, 3.86, 4.17 M.



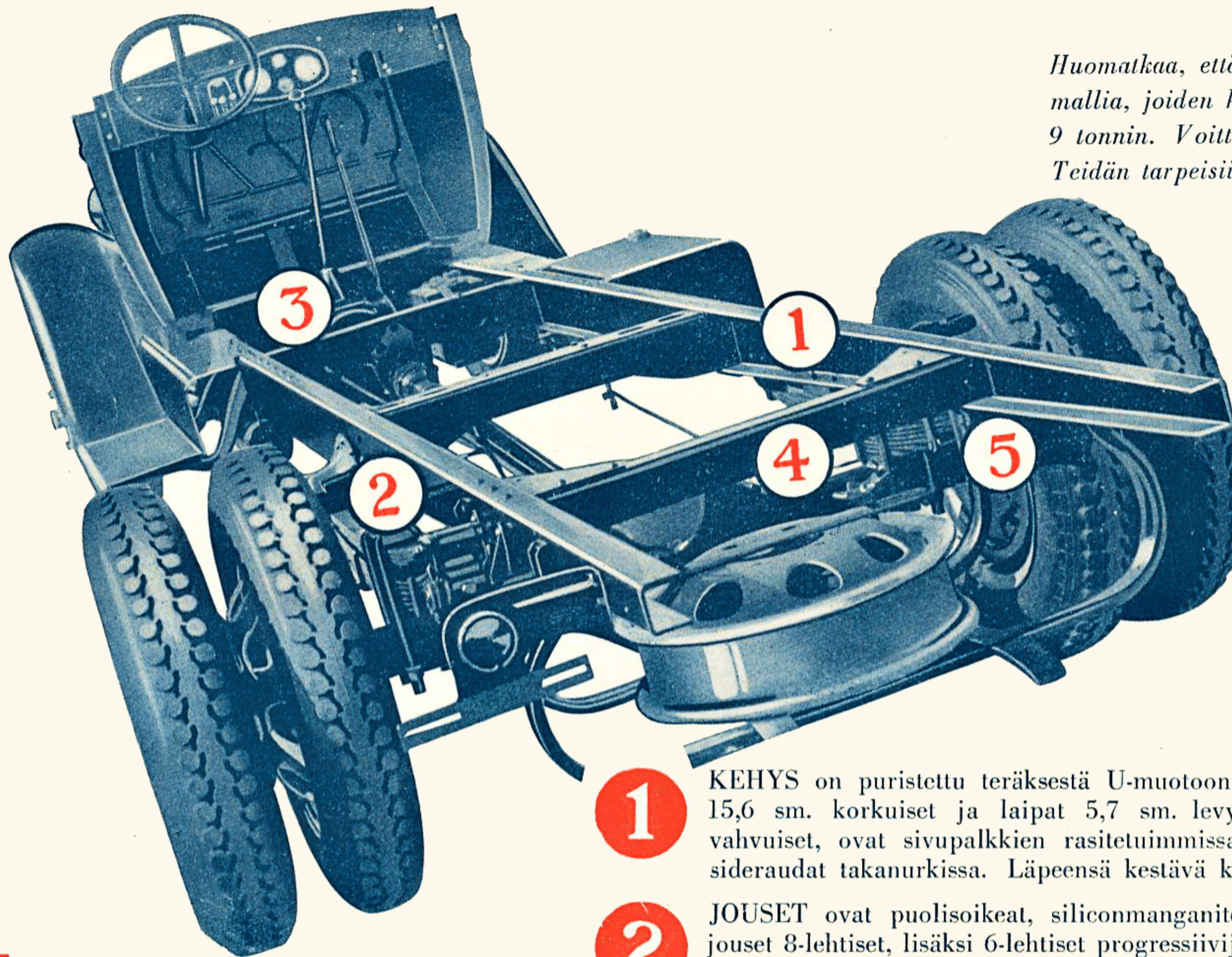
T 26 D METREISSÄ MITATTUNA

(Kuvassa olevat numerot tarkoittavat Englannin tuumia). Tässä muutamia metrisiä mittoja:

Akselinväli . . . . 4,17 m.
Kokonaispituus . . . . 6,18 m.

Hytin takaseinästä taka-akselin keskiviivaan . . . . 2,07 m.
Hytin takaseinästä kehyksen takapäähän . . . . 3,48 m.
Korin pituus . . . . 3,75 m.
Moottorinkatteen osasta kehyksen takapäähän . . . . 4,80 m.

Moottorinkatteen osasta hytin takapäähän . . . . 1,32 m.
Moottorinkatteen osasta ohjauspyörän napaan . . . . 0,64 m.
Etumaisten napahattujen väli . . . . 1,82 m.
Takimmaisten napahattujen väli . . 2,05 m.
Kääntösäde . . . . 9,14 m.



Huomatkaa, että GMC-sarjassa on kokonaista 48 eri mallia, joiden kuormauskyky nousee $1^3/_4$ tonnista yli 9 tonnin. Voitte siis saada GMC:n, joka sopii juuri Teidän tarpeisiinne.

VIISI SEIKKAA, JOTKA ON HUOMATTAVA ALUSTASSA . . .

1 KEHYS on puristettu teräksestä U-muotoon 6,35 mm:n paksuiseksi. Palkit ovat 15,6 sm. korkuiset ja laipat 5,7 sm. levyiset. Kulmarautavahvisteet, 3,18 mm. vahvuiset, ovat sivupalkkien rasitetuimmissa kohdissa. 5 poikkitukea ja vahvat sideraudat takanurkissa. Läpeensä kestävä kehys.

2 JOUSET ovat puolisoikeat, siliconmanganiteräksestä. Etujouset 10-lehtiset, takajouset 8-lehtiset, lisäksi 6-lehtiset progressiivijouset, jotka alkavat toimia määrätyssä kuormituksessa ja kantavat lisäpainon.

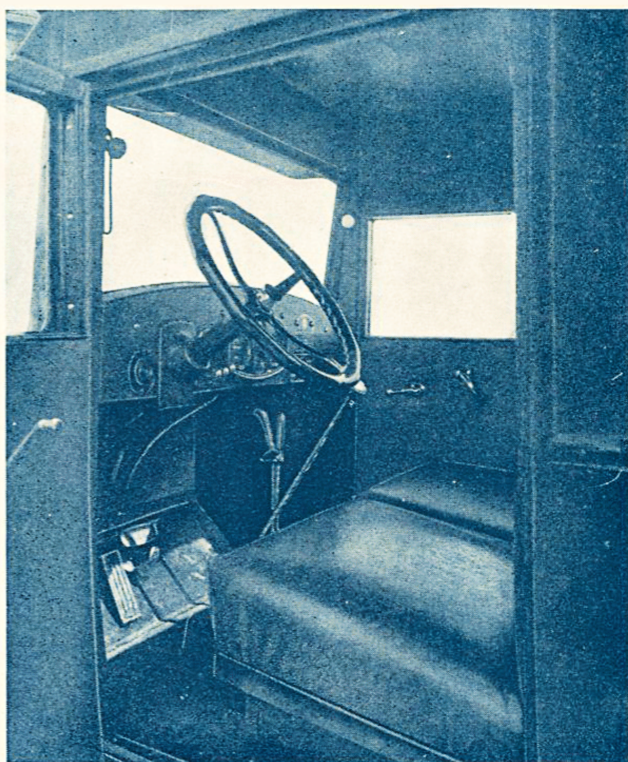
3 VAIHDELAATIKKO on moottorin kanssa yhteen rakennettu. Siinä on 4 nopeutta eteen ja peruutus. Kaikki hammaspyörät kovaksi karaistua nikkeliterästä, akselit kuula- ja rullalaakeroitu. Matala ensivaihde edullinen lähdössä ja vaikeassa nousussa.

4 TAKA-AKSELI vapaasti kantava, koppa banjomallia ja vetoakselit nikkelikromimolybdeniterästä. Vääntömomentti vaikuttaa takajousiin. Vaihtosuhde 6,6:1. Luotettava taka-akselikonstruktio!

5 JARRUT ovat kaksikenkäiset, itsevaikuttavat Bendix nelipyöräpaisuntajarrut, suurin nikkelirautarummuin ja vankoin päällystein. Käsijarru vaikuttaa kardaaniakseliin. Turvalliset, tehokkaat jarrut!

Jatkakaa tarkasteluanne. Kaikkialla huomaatte runsaan mitoituksen, erinomaisen laadun. Voitte luottaa T 26:een.

Ja moottorin VOIMAVARAT riittävät . . .



Voimaa joka tilanteeseen — sitä on siinä moottorissa, jolla T 26 on varustettu. Voimaa nopeaan vauhtiin hyvällä tiellä, voimaa jyrkkiin nousuihin, hyvä maine — 6-sylinterinen Buick-kansiventtiilimoottori. Se kehittää 76 hevosvoimaa jo 2.500 kierroksella minuutissa. Kansiventtiilikonstruktio tekee mahdolliseksi polttoaineen täydellisen hyväksikäytön. Joka bensiinitippa muuttuu voimaksi.

Kaasutus tapahtuu Marvel-kaasuttajalla, jossa on etulämmityslaite, joka saattaa kaasuseoksen juuri siihen lämpötilaan, mikä tarvitaan korkeimman vaikutusasteen saavuttamiseen.

Moottorissa on nopeudensäätäjä — se ei siis nouse suurempaan kierroslukuun kuin on tarpeellista määrätyn huippunopeuden pitämiseksi. Se takaa, että vaunua ajetaan taloudellisesti ja mitään tarpeettomasti vaarantamatta.

Tehokas kampikammiontuuletus estää voiteluöljyn laimentumisen ja suojaa moottorin hiotut osat ruosteelta. Tehokas painevoitelu, värinätön käynti ja moottorin kumikiinnitys ovat tekijöitä, jotka takaavat pienen kulumisen.

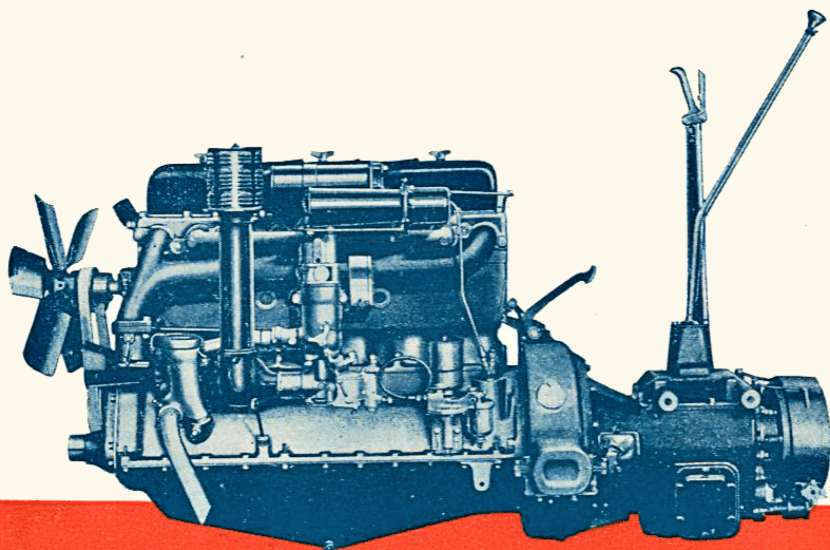
Siis *voimakas*, taloudellinen ja pitkäikäinen moottori — se on *arvo*, joka Teidän on otettava huomioon arvostellessanne T 26:ta.

Tarvitsette muutakin kuin alustan.

Alustan päällysrakenne on välttämätön. Kuinka erilaiset vaatimukset siinä ovatkin, osoittautuu kuitenkin säännöllisesti hyväksi kaupaksi tilata General Motorsin standardirakenteinen ohjaajanhytti. Se on sekä vahva että halpa ja soveltuu hyvin General Motorsin standardikuormalavaan (ks. kansikuvaa) ja erikoisylärakenteeseen.

Hytti on rakennettu koivurungoin ja on se vahvistettu kulmaraudoilla ja päällystetty vahvalla teräslevyllä ja Duco-lakattu. Takaruutua suojaa rautaristikko. Se on laatutyötä, tilava, mukava ja käytännöllinen. Sisäpuolinen korkeus on 125 sm. Kojelaudan ja selkänojan väli on 76 sm. Istuimen leveys 134 sm. Ovet 107 sm. korkeat, 74 sm. leveät.

Standardikuormalavan mitat ja muut tiedot pyynnöstä.



GMC T 26:ssa on 6-sylinterinen kansiventtiilimoottori, joka on moottorina omaa luokkaansa. Se kehittää suuremman voiman kuin mikään muu samansuuruinen moottori, ja on senvuoksi ylivoimainen käytön taloudellisuudessa.

TEKNILLINEN SELOSTUS

GMC T-26:

1. YLEISIÄ MITTOJA JA PAINOJA:	B.		C.		D.	
	Yksink:	*Kaksink:*	*Yksink:*	*Kaksink:*	*Yksink:*	*Kaksink:*
Akseliväli	358 sm.	358 sm.	386 sm.	386 sm.	417 sm.	417 sm.
Raideväli, edessä	149.5 sm.	144.7 sm.	149.5 sm.	144.7 sm.	149.5 sm.	144.7 sm.
Raideväli, takana	156.4 sm.	161.9 sm.	156.4 sm.	161.9 sm.	156.4 sm.	161.9 sm.
Etuakselin korkeus maasta	24.4 sm.	25.7 sm.	24.4 sm.	25.7 sm.	24.4 sm.	25.7 sm.
Taka-akselin korkeus maasta	26.0 sm.	22.9 sm.	26.0 sm.	22.9 sm.	26.0 sm.	22.9 sm.
Etupyörien napakapselien väli	181.6 sm.	181.6 sm.	181.6 sm.	181.6 sm.	181.6 sm.	181.6 sm.
Takapyörien napakapselien väli	190.2 sm.	205.1 sm.	190.2 sm.	205.1 sm.	190.2 sm.	205.1 sm.
Kääntösäde oikealle ja vasemmalle	732 sm.	732 sm.	823 sm.	823 sm.	914 sm.	914 sm.
Konealustan nettopaino	1.944 kg.	1.944 kg.	1.966 kg.	1.966 kg.	1.988 kg.	1.988 kg.
Veden, öljyn ja bensiinin paino	56 kg.	56 kg.	56 kg.	56 kg.	56 kg.	56 kg.
Suurin taattu bruttopaino	5.000 kg.	5.000 kg.	5.000 kg.	5.000 kg.	5.000 kg.	5.000 kg.
Konealustan bruttokuormitus	3.056 kg.	3.056 kg.	3.036 kg.	3.036 kg.	3.016 kg.	3.016 kg.

2. *MOOTTORI.*
Buick kansiventtiilimoottori 6-sylinterinen, sylinteriläpimitta 87.31 mm., iskun pituus 117.47 mm., syl. tilavuus 4.217 l., jarruttaa 76 hevosvoimaa 2.500 kierroksella minuutissa.

a. *Kampikammio ja sylinteriryhmä.*
Valurautaiset, iroitettava sylinterinkansi.

b. *Kampiakseli.*
Muotoon taottu ja käsitelty lämmöllä, staattisesti ja dynamisesti tasapainoitettu, varustettu vastapainoilla ja värinänvaimentajalla, läpiporattu korkeapainevoitelua silmälläpitäen. Laakerit: Etumainen: läpimitta 60.32 mm. Pituus 57.15 mm. Etumainen keskilaakeri: läpimitta 60,32 mm. Pituus 41.27 mm. Takimmainen: Läpimitta 60.32 mm. Pituus: 42.86 mm. Takimmainen: Läpimitta 60.32 mm. Pituus: 65.08 mm.

c. *Nokka-akseli.*
Muotoon taottu, hiiliterästä, integraalit nokat. Nokat ja laakeripinnat hiottu. Laakerit: Etumainen: Läpimitta 52.38 mm. Pituus 39.68 mm. Etumainen keskilaakeri: Läpimitta 51.59 mm. Pituus 34.98 mm. Takimmainen keskilaakeri: Läpimitta 49.21 mm. Pituus 25.4 mm. Takimmainen: Läpimitta 45.24 mm. Pituus 27.78 mm.

d. *Kiertokanget.*
Muotoon taotut, lämmöllä käsiteltyä hiiliterästä, laakerikeskuksien välissä 25.4 sm. pitkät. Laakerin läpimitta 53.97 mm., pituus 38.1 mm., männäntapin läpimitta 22.23 mm.

e. *Voitelu.*
Painevoitelu pää- ja kiertokangenlaakereihin sekä venttiilikoneistoon Öljy suodatetaan A. C. öljynsuodattimessa. Öljymäärä 7.09 l.

f. *Jäähdytys.*
Keskipakoispumppu, 6-siipinen tuulettaja, läpimitta 50,8 sm. Asennettu rullalaakereille ja V-muotoisen hihnan käyttämä. Vesimäärä 18.92 l.

g. *Kaasuttaja.*
Marvel, mallia T-3, automaattinen ilmaläppä ja käsinkontrolloitava etulämmitys.

h. *Ilmanpuhdistaja.*
A. C. Öljyllä kostutettu suodatin.

i. *Nopeudensäätäjä.*
Kaasuttajan ja imuputken välissä.

j. *Sytytys.*
Delco-Remy, 6-voltin patteri, puoliautomaattinen, kontrolloitava säätö.

k. *Generaattori.*
Delco-Remy, 6-volttia, säädetään kolmannella harjalla, 125 watin voima.

l. *Käynnistinmoottori.*
Delco-Remy, 6 voltin, hammaspyöräkytkentä.

m. *Moottorinkiinnitys.*
3-kohtakiinnitys ja kumieristys.

3. *JÄÄHDYTTÄJÄ.*
Pystysuorat laipat. Termostaatti säätää lämmön. Kromitettu teräspinta. Pinta 2.870 sm^2.

4. *KYTKIN.*
Kaksois-levy, asennettu kuulalaakereille vauhtipyöränkopassa. Käyttölevyt valurautaa kitkan synnyttämän lämmön vähentämiseksi. Kytkinakseli kuulalaakerien varassa.

5. *VAIHDELAATIKKO.*
4-vaihteinen liukutyyppinen, kiinni moottorissa. Kaikki hammaspyörät pintakaraistua 5 % nikkeliterästä. Kaikki akselit ovat kuula- ja rullalaakerien varassa. Öljymäärä 2.84 l. Välityssuhteet:

Ykkönen 5.08—1,
Kakkonen 3.29—1,
Kolmonen 1.76—1,
Nelonen suora,
Taaksek. 5.44—1.

6. *KARDAANIAKSELI JA MURTONIVELET.*
Kaksi putkenmuotoista kardaaniakselia ja kolme murtoniveltä. Keskimmäisen nivelen kohdalta niitä kannattaa itsesäätävä kuulalaakeri, joka on asennettu poikkitukeen. Nivelet ovat kokonaan metallista ja voideltavat.

7. *OHJAUSLAITE.*
Ruuvi ja sektori, ohjauspyörän läpimitta 43,2 sm., valmistettu puusta, mustaksilakatut rautapuolat. Merkinantotorven kosketin keskellä ohjauspyörää.

8. *KEHYS.*
U-kiskot teräksestä, 15,6 sm. korkeat 6.35 mm. paksut, laipat 5.7 sm. leveät, 3.18 mm. paksuiset peltivahvikkeet niissä kohdin, missä rasitus on suurin. 5 poikkitukea, joista etumainen ja takimmainen ovat erikoisen vahvat.

9. *ETUJOUSET.*
Puolisoikeat, silico-manganiterästä. 965 sm. pitkät ja 50.8 mm. leveät, 10 liuskaa.

10. *TAKAJOUSET.*
Puolisoikeat, pääjouset 127.6 sm. pitkät, 63.5 mm. leveät, 8 liuskaa, progressiiviset apujouset 88.9 sm. pitkät, 63,5 mm. leveät, 6 liuskaa.

11. *JOUSIKIINNIKKEET.*
a. *Etujouset:*
Etupää kiinteä, takapää liikkuva muotoon taotuissa jousinivelissä. Jousipulttien läpimitta. 15.87 mm.

b. *Takajouset:*
Etupää kiinteä, takapää liikkuva muotoon taotuissa jousinivelissä. Jousipulttien läpimitta 19.05 mm.

c. *Progressiiviset apujouset:*
Pääjousien päällä, vaikuttavat erikoisiin kehyskiskon vahvikkeisiin.

12. *ETUAKSELI.*
Muotoon taottu, lämmöllä käsitelty, I-muotoinen. Olkaakselit käännettyä Elliot-mallia, lämmöllä käsitellyt, muotoontaotut krominikkeliteräksestä. Itsetarkistuvat kuulanivelet raidetangossa. Painekuulalaakerit kantavat kääntöpultteihin vaikuttavan pystysuoran kuormituksen.

13. *TAKA-AKSELI.*
Kokonaan vapaa, kierteleikatut vetopyörät. Taka-akselinkoppa banjomallia. Akselit nikkelikromimolybden-terästä, läpimitta 41.3 mm., tasauspyörästön päässä 10 uurretta. Vääntömomentti vaikuttaa takajousiin. Öljymäärä 4.75 l. Vaihtosuhde. 6.6—1.

14. *JARRUT.*
a. *Jalkajarru:*
Kaksikenkäjarrut, sisäpuoliset paisuntajarrut, itsevaikuttavat Bendix nelipyöräjarrut. Etumaiset jarrurummut nikkeliteräksestä, läpimitta 35.6 sm., jarruhihnan leveys 50.8 mm., paksuus 4.76 mm. Takapyöräin rumpujen läpimitta 40.6 sm., jarruhihnan leveys 63.5 mm., paksuus 6.35 mm.

b. *Käsijarru:*
Vaikuttaa kardaaniakseliin aivan vaihdelaatikon takana. Rummun läpimitta 22.9 sm., jarruhihnan leveys 76.2 mm., paksuus 6.35 mm.

15. *PYÖRÄT JA RENKAAT.*
a. *Yksinkertaiset takapyörät:*
Teräksiset kiekkopyörät, reiälliset. Vanteiden läpimitta 20″. Renkaat edessä: 7.50/20 8-kerr., takana 36 ×8 HD 12-kerr.

b. *Kaksoistakapyörät:*
Teräksiset kiekkopyörät, varustetut rei'illä tehokkaampaa ilmanvaihtoa ja jarrurumpujen jäähdytystä silmälläpitäen. Asennetaan napaan. Kiintonaiset vanteet, läpimitta 20″. Renkaat 32 ×6 HD 10 kerr. kaikissa pyörissä.

16. *BENSIINISÄILIÖ.*
Vetoisuus 64.4 l. asennettu rungon oikealle puolelle.

17. *BENSIINIPUMPPU JA -SUODATIN.*
A. C. Asennettu kampikammiolle ja nokka-akselin käyttämä.

18. *ALUSTAN VOITELU.*
Alemite-Zerk-nipat korkeapainevoitelua varten.

19. *HALLINTALAITTEET.*
Poljin vaikuttaa 4-pyöräjarruihin poikkiakselin kautta. Käsijarrutanko vaikuttaa kardaanijarruun. Vaihdetanko vaihdelaatikon yläpuolella. Sytytys-, käsikaasu-, kuristus- ja etulämmityssäätimet kojelaudassa.

20. *ALUSTAN STANDARDIVARUSTEET.*
Öljynpaine-, nopeus-, jäähdytysveden lämpö- ja ampèremittari erikoisessa kehyksessä, epäsuora valo. Etupuskuri U-teräspalkeista, tarpeelliset varapyörät, vararenkaan pidike, etum, ja takimm. numerolevyn pidike, etulokasuojissa lyhyet astimet.

21. *SÄHKÖLAITTEET.*
Valonheittäjät häikäisemättömine laseineen, takalamppu sekä kojelaudan lamppu, sähkövalon ja sytytyksen kosketin varustettu lukolla. Willard-patteri S. W. R.-4 varmuuskannella varustetussa eboniittisäiliössä, 111 ampèretuntia, generaattori, käynnistys-moottori, kaikki johdot taipuisissa kaapeleissa.

22. *KORJAUSVARUSTEET.*
Täydellinen työkalusto, nosturi ja öljynpaineruisku.

23. *AUTON NOPEUS 2.500 KIERROKSELLA MINUUTISSA.*
Taka-akselin välityssuhde:
6.6—1.

Kokonaisvälitys:

Ykkön.	*Kakkon.*	*Kolmon.*	*Nelon.*
33.5	21.7	11.6	6.6

Rengasmitat:
36
32

Nopeus km. tunnissa:

Ykkön.	*Kakkon.*	*Kolmon.*	*Nelon.*
12.9	20.0	37.2	65.3
11.4	17.8	33.1	58.2

GENERAL MOTORS